

Uchwała Nr XXII/.../2026

Rady Gminy Baranów

z dnia 14 stycznia 2026 r.

**w sprawie ustanowienia dodatkowego przystanku komunikacji autobusowej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) oraz art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173), Rada Gminy uchwala co następuje:

**§ 1.**

Ustanawia się dodatkowy przystanek komunikacji autobusowej o nazwie „Kopiska Wieś”, zlokalizowany w Kopiskach, przy drodze powiatowej nr 1513 (Nowa Pułapina-Kopiska), w miejscu wskazanym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Przystanek, o którym mowa w §1, włącza się do obsługi stałej trasy gminnego przewozu uczniów.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Baranów.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Załącznik nr 1 do

Uchwały nr XXII/...../2026

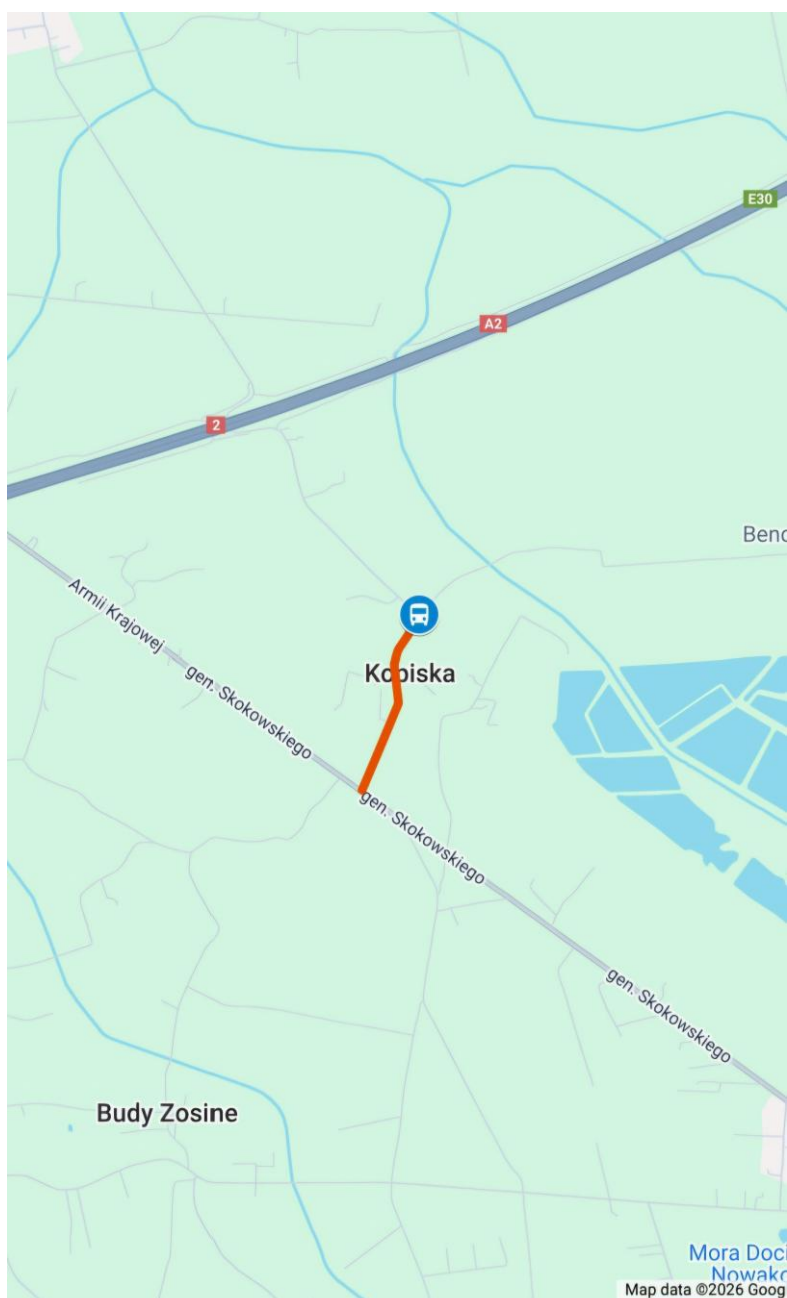
z dnia 14.01.2026 r.

Lokalizacja przystanku autobusowego „Kopiska Wieś”

Miejscowość – Kopiska

Droga: droga powiatowa nr 1513 (Nowa Pułapina-Kopiska)

Mapa poglądowa



## UZASADNIENIE

Utworzenie dodatkowego przystanku komunikacji autobusowej „Kopiska Wieś” wynika z potrzeby zapewnienia uczniom zamieszkałym w miejscowości Kopiska bezpiecznego i dogodnego dostępu do gminnego transportu szkolnego. W aktualnej organizacji przewozów w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca zamieszkania części uczniów brak jest przystanku umożliwiającego bezpieczne zatrzymanie autobusu szkolnego.

W konsekwencji uczniowie zmuszeni są do pokonywania znacznych odległości pieszo, w tym wzdłuż drogi o zwiększonym natężeniu ruchu, bez wydzielonej infrastruktury przeznaczonej dla pieszych. Taki stan rzeczy wpływa negatywnie na poziom bezpieczeństwa dzieci i młodzieży korzystających z transportu szkolnego.

Ustanowienie dodatkowego przystanku pozwoli na skrócenie drogi dojścia do miejsca odbioru przez autobus szkolny, poprawę bezpieczeństwa uczniów oraz usprawnienie organizacji gminnego przewozu dzieci do szkół. Lokalizacja przystanku została określona z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury drogowej oraz rzeczywistych potrzeb mieszkańców, co czyni przyjęte rozwiązanie zasadne i społecznie uzasadnione.